

**DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA****TEMPORADA W22 – 30/10/2022 a 25/03/2023****04 de Julho de 2022****1. CAPACIDADE DO SISTEMA DE PISTAS DE POUZO E DECOLAGEM**

| Hora <sup>1</sup>  | 00:00           | 01:00           | 02:00           | 03:00           | 04:00           | 05:00 | 06:00 | 07:00 | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 | 22:00 | 23:00 |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Slots <sup>2</sup> | 58 <sup>3</sup> | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    | 58    |

Regra de Partição de Operações de Pouso e Decolagem

| Tipo       | R60 | R15 | R05 |
|------------|-----|-----|-----|
| Capacidade | 58  | 15  | 5   |
| Pouso      | 32  | 8   | -   |
| Decolagem  | 34  | 9   | -   |

<sup>1</sup> Horário Local.<sup>2</sup> Capacidade de Pista definida pelo Centro de Gerenciamento de Navegação Aérea (CGNA).<sup>3</sup> Conforme NOTAM Vigente, as capacidades serão reduzidas entre 36 e 52 movimentos nos dias e horários estabelecidos (Anexo A)**2. CAPACIDADE DOS TERMINAIS DE PASSAGEIROS**

A capacidade do terminal é dividida entre chegadas e partidas e de acordo com o Terminal e a Natureza em operação.

| Doméstico (TPS 1) |              | Doméstico (TPS 2) |              | Internacional |              |
|-------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|
| Partida           | Chegada      | Partida           | Chegada      | Partida       | Chegada      |
| <b>1.200</b>      | <b>1.200</b> | <b>4.343</b>      | <b>4.376</b> | <b>4.561</b>  | <b>5.050</b> |

- A Capacidade dinâmica acima descreve o potencial de ocupação das áreas críticas do terminal de passageiros por hora, com fator de rolagem em 30 minutos.
- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade são definidos pelo Contrato de Concessão em seu Anexo II – Plano de Exploração Aeroportuária (PEA).
- Na alocação dos voos é adotada uma taxa de ocupação (*Load Factor*) de 85% do número de assentos ofertados.

### 3. PÁTIO DE AERONAVES

#### 3.1. Aviação Comercial Regular – Grupo I

| Capacidade de Pátio de Aeronaves |         |       |
|----------------------------------|---------|-------|
| Manobra                          | Estadia | Total |
| 90                               | 11      | 101   |

- Para a otimização do uso das posições dos pátios serão considerados na alocação: (1) natureza da operação; (2) modelo de equipamento utilizado; (3) tempo de permanência em solo; (4) *mix* das aeronaves em posições de Estadia e Manobra.
- A alocação será realizada iniciando-se pela aeronave de maior capacidade, ou seja, do Código F até o Código B.
- As posições demarcadas no Pátio 09 são caracterizadas como Posições de Estadia de Aeronaves.

#### 3.2. Aviação Geral – Grupo II

| Capacidade de Pátio de Aeronaves |          |              |       |
|----------------------------------|----------|--------------|-------|
| Pátio                            | Asa Fixa | Asa Rotativa | Total |
| 12                               | 12       | 2            | 14    |

- 06 posições disponíveis para aeronaves com até 28,5 m de envergadura.
- 06 posições disponíveis para aeronaves com até 14,5 m de envergadura.
- As posições demarcadas no Pátio 12 são consideradas Manobras.
- As posições longa estadia de aeronaves da Aviação Geral estão dentro HCA, sujeito a disponibilidade.

#### NOTAS:

- Para utilização do HCA, é necessária a coordenação prévia com a COA/GATGRU pelos endereços eletrônicos [ag.coa@gru.com.br](mailto:ag.coa@gru.com.br) / [ops@gatgru.com](mailto:ops@gatgru.com). Deverão ser observadas as orientações previstas no AIP Brasil, NOTAM e normas aeroportuárias.
- Aeronaves de Código C ou superior devem realizar / consultar por meio do endereço eletrônico [cco.slot@gru.com.br](mailto:cco.slot@gru.com.br).
- É proibida a operação de Aeronaves de Carga no Pátio 12, exceto quando requisitadas pelo Poder Concedente.
- Para compatibilizar as operações, as aeronaves do Grupo II poderão ter suas operações restritas nas faixas horárias de maior movimento de aeronaves do Grupo I.
- Dúvidas por meio dos telefones: +55 11 2445-4313 ou +55 11 2445-2446.

#### 4. TEMPOS DE PERMANÊNCIA EM SOLO

- a) Longa Permanência: restrição para longa permanência em SBGR - aeronaves com tempo de solo superior a 03 (três) horas para novos voos regulares e não-regulares de passageiros (fretamento, charter, extra e traslado) e para voos cargueiros (regulares e não-regulares). Os casos excepcionais serão analisados pelo aeroporto.
- b) Tempos Máximos em Solo (Área de Manobras):

| TABELA DE TEMPOS MÁXIMOS DE SOLO POR CÓDIGOS DE AERONAVES |          |          |          |           |           |
|---|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Tipo voo  | Código B | Código C | Código D | Código E  | Código F  |
| TRÂNSITO  | ≤ 30 min | ≤ 70 min | ≤ 80 min | ≤ 120 min | ≤ 150 min |
| CHEGADA   | ≤ 30 min | ≤ 45 min | ≤ 50 min | ≤ 60 min  | ≤ 60 min  |
| PARTIDA   | ≤ 30 min | ≤ 60 min | ≤ 90 min | ≤ 90 min  | ≤ 120 min |

- c) A malha aérea de voos deve ser encaminhada com o devido pareamento já durante a submissão inicial para as empresas nacionais e estrangeiras.
- d) Após o início da temporada, as empresas aéreas deverão enviar para a administração aeroportuária, semanalmente ou diariamente, através do SSIM FILE ou mensagem para ANAC no padrão IATA, capítulo 06 - Manual SSIM, contendo a atualização dos pareamentos dos voos, referente ao dia, ou a semana subsequente até o final da temporada vigente, seguindo as premissas da tabela acima, incluindo os voos ad hoc.
- e) Os tempos de solo para cada código de aeronave são calculados levando em consideração a operação existente e a capacidade instalada.
- f) Os limites máximos de tempo de solo deverão ser observados quando as aeronaves do Grupo I utilizarem as Áreas de Manobras, em Pontes de Embarque/Desembarque ou Remotas.

## **DECLARAÇÃO DAS CONDIÇÕES OPERACIONAIS**

**TEMPORADA W22 – 30/10/2022 a 25/03/2023**

**18 de abril de 2020**

### **1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS**

O Aeroporto de Guarulhos opera a partir do conceito *Airport Collaborative Decision Making* (ACDM), devendo todas as empresas com operações regulares e não regulares cumprir rigorosamente os procedimentos operacionais definidos no Manual de Operação do Aeroporto (MOPS) e demais Instruções Aeroportuárias publicados na Área do Usuário em <https://www.gru.com.br/pt/institucional/informacoes-operacionais/area-operacional>. O acesso deverá ser solicitado e a senha será enviada para o e-mail cadastrado.

As empresas aéreas deverão preencher e manter atualizados a Ficha Cadastral também disponibilizada na Área do Usuário.

O slot contempla o horário de chegada ou partida de uma aeronave em uma data específica, ou caracterizado pelo horário de calço ou descalço, respectivamente.

Durante as operações dos voos, as empresas aéreas deverão enviar via MVT (AIRCRAFT MOVEMENT MESSAGE) no padrão IATA (AHM 730 e AHM 731) ou inserir no sistema operacional de GRU Airport os motivos de atrasos, adiantamentos e cancelamentos dos voos.

Para atender os casos de sinistro, as empresas de transporte aéreo devem apresentar 45 (quarenta e cinco) dias antes do início da temporada à área comercial de GRU Airport, por meio do endereço eletrônico [prai@gru.com.br](mailto:prai@gru.com.br), o Plano de Remoção de Aeronaves e Desinterdição de Pista (PRAI) para os casos de sinistro, contendo, obrigatoriamente, os recursos humanos, equipamentos adequados, além contatos H24 do responsável pelas referidas ações.

As operações das aeronaves comerciais do Grupo I em SBGR são “*nose in/push out*”, ou seja, ingressa na posição de estacionamento por meios próprios e egressa por intermédio de trator rebocador. Para os casos envolvendo segurança, as aeronaves deverão ingressar na posição com auxílio de trator.

Para aeronaves do Grupo II – Aviação Geral e Executiva, a operação será “*taxi in/taxi out*” ou “*nose in/push out*” ou “*push in/push out*”, conforme condição da posição de estacionamento disponibilizada e orientações de GRU Airport.

### **2. PEDIDO DE INSTALAÇÃO DE NOVAS EMPRESAS (VOOS REGULARES)**

Empresas aéreas que planejam iniciar operação regular no aeroporto de SBGR devem efetuar contatos prévios no endereço eletrônico: [comercial.negociosaereos@gru.com.br](mailto:comercial.negociosaereos@gru.com.br) para consultas relativas às condições gerais para operação no aeroporto, independente de slots alocados.

Para qualquer dúvida sobre o processo de alocação de slots/voos, realizar contato por meio do endereço eletrônico da Coordenação de Planejamento, Capacidade e Performance

### 3. VOOS NÃO REGULARES DE PASSAGEIROS (FRETAMENTO, CHARTER, EXTRA, TRASLADO, CARGUEIRO E MALA POSTAL)

- a) Voos não regulares devem ser solicitados respeitando o prazo mínimo de 03 (três) dias úteis de antecedência à data pretendida da operação do voo.
- b) Para análise de tempo de solo, deve ser informado o trilho/pareamento do voo, inclusive para os cancelamentos, pois caso contrário os voos sofrerão restrição por parte de GRU Airport.
- c) O operador aéreo de voos não regulares não terá área dedicada para escritórios e de apoio. Para mais esclarecimentos das condições para este tipo de serviço, consultar endereço eletrônico do Departamento Comercial/GRU.
- d) A companhia aérea ou representante legal deverá entrar em contato com o setor de Tarifação ou CCO/SLOT e solicitar a ficha “FC.CCO.017-1.0 – Formulário de Operações Não-Regulares”, contendo todas as informações necessárias para a análise operacional de SBGR, conforme descrito abaixo:
  - Códigos ICAO e IATA do operador aéreo.
  - Rota completa dos voos, incluindo todas as escalas.
  - Matrícula (s) da (s) aeronave (s), tipo (frota), capacidade de assentos, etc.
  - PMD – Peso máximo de Decolagem da aeronave.
  - Confirmação de data e hora (horário de Brasília) da operação em GRU.
  - Tipo de Serviço (passageiro ou Cargo ou misto).
  - Características dos Passageiros (nacionalidade, nome do time de futebol, autoridade, repatriamento, pessoas públicas e etc).
  - Empresa de abastecimento de combustível;
  - Empresa Ground Handling/ESATA, já estabelecida em GRU que prestará serviços de check-in, rampa (descarregamento, carregamento da aeronave), comissária entre outras atividades inerentes;
- e) Para tramitação ou armazenamento de carga internacional ou doméstica, deve ser coordenado previamente com a equipe de Logística de carga/GRU, o procedimento de uso de área específica entre outras ações, por meio do endereço eletrônico ou telefones do Terminal de Cargas/GRU, conforme item 6 “Contatos Gru Airport”.
- f) É necessário alinhamento prévio entre aeroporto, empresa aérea/ operador da aeronave, ESATA, agente de carga, transportadora e Receita Federal e etc.

#### 4. OPERAÇÕES NÃO AUTORIZADAS

- a) Operações de voos e/ou aeronaves civis não autorizadas, bem como a permanência da aeronave sem a devida anuência da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto e sujeitas às sanções pertinentes na legislação vigente, incluindo ações previstas na Decisão nº. 13 da ANAC.
- b) É proibido utilizar SBGR como base de manutenção preventiva. Casos emergenciais somente com autorização prévia do CCO/GRU.
- c) O aeroporto somente se responsabiliza por operações realizadas nos pátios civis. Portanto, operações coordenadas em outro Pátio não serão aceitas nos Pátios de GRU Airport.
- d) Não será permitida operação de Nacionalização e Certificação de aeronaves e empresas em SBGR. Os casos específicos serão analisados pela GRU Airport.

#### 5. OPERAÇÕES DIFERENTES DOS VOOS AUTORIZADOS

- a) Para ajustes de voos em que o horário da operação está **dentro** de 24h: Se constatado que o voo irá adiantar ou atrasar acima de 15 (quinze) minutos do slot alocado, e sua operação ocorrerá em menos de 24h, o operador aéreo ou responsável pelo voo deverá coordenar previamente com o Centro de Controle Operacional (CCO) da GRU Airport por meio do endereço eletrônico [supervisores.cco@gru.com.br](mailto:supervisores.cco@gru.com.br) com cópia para [cco.slot@gru.com.br](mailto:cco.slot@gru.com.br).
- b) Para ajustes de voos, em que o horário da operação está **fora** de 24h: Se constatado que o voo irá adiantar ou atrasar acima de 15 (quinze) minutos do slot alocado, e sua operação ocorrerá acima de 24h da hora atual, o operador aéreo ou responsável pelo voo deverá alterar o horário do slot através do endereço eletrônico [slot@anac.gov.br](mailto:slot@anac.gov.br), por meio de mensagem SCR. Caso aja um tempo de solo superior/diferente ao já autorizado, consultar previamente a coordenação de Planejamento, Capacidade e Performance através do endereço eletrônico [cco.slot@gru.com.br](mailto:cco.slot@gru.com.br).
- c) A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico, tais como: operação em posição remota ou espera para liberação de posição de estacionamento. Lembramos que a falta de coordenação prévia provocará impacto na infraestrutura.

#### 6. MONITORAMENTO DE SLOTS - GRU AIRPORT

A GRU Airport realiza a verificação de slots não utilizados ou utilizados com divergências (horário, equipamento, rotas, frequências) em sites de vendas. Inconsistências encontradas poderão ser questionadas por GRU Airport e compartilhadas com a Agência Reguladora.

## 7. ESATA – EMPRESA DE SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO

Com a intenção de melhorar o nível de serviço de SBGR, é necessário que as empresas aéreas contatem a ESATA estabelecida em GRU e que tenha programa de qualidade e eficiência na prestação de serviços de amplitude internacionalmente reconhecido pelo operador aeroportuário.

## 8. TESTE DE MOTORES

Serão autorizados testes de motores apenas entre 07h às 21h59min (Horário de Brasília), sendo necessária a coordenação prévia com o Centro de Controle Operacional (CCO).

## 9. CONTATOS

| ÁREA  | ENDEREÇO ELETRÔNICO  | TELEFONE   |
|---|--|--|
| Departamento Comercial                                | <a href="mailto:comercial.negociosaereos@gru.com.br">comercial.negociosaereos@gru.com.br</a> | + 55 11 2445-4137<br>+ 55 11 2445-3785<br>+ 55 11 2445-6556                      |
| Coordenação de Planejamento, Capacidade e Performance | <a href="mailto:cco.slot@gru.com.br">cco.slot@gru.com.br</a>                                 | + 55 11 2445-3208<br>+ 55 11 2445-4471   |
| Terminal de Cargas (TECA)                             | <a href="mailto:ccoteca@gru.com.br">ccoteca@gru.com.br</a>                                   | + 55 11 2445-5018<br>+ 55 11 2445-6989   |
| Centro de Controle Operacional (CCO)                  | <a href="mailto:supervisores.cco@gru.com.br">supervisores.cco@gru.com.br</a>                 | + 55 11 2445-3144<br>+ 55 11 2445-3888<br>+ 55 11 2445-3915<br>+ 55 11 2445-2811 |

## ANEXO A- CRONOGRAMA DE SERVIÇOS

### 1. SISTEMA DE PISTA

| Local                    | NOTAM   | Início do serviço           | Término do serviço <sup>1</sup> | Capacidade | Dados técnicos   |
|--------------------------|---------|-----------------------------|---------------------------------|------------|--|
| <b>PPD<br/>09R/27L</b>   | Vigente | Frequências 3 e 4           | 00:00-00:59<br>05:00-05:59      | 47         | Serviços preventivos<br><br>(nos horários entre 00:30-04:59) |
|                          |         | Quarta e Quinta-feira       | 01:00-04:59                     | 36         |  |
| <b>PPD<br/>09L/27R</b>   | Vigente | Frequência: 1 e 2           | 01:00-01:59                     | 52         | Serviços preventivos<br><br>(nos horários entre 01:45-04:59) |
|                          |         | Segunda-feira e Terça-feira | 02:00-04:59                     | 36         |  |
| <b>1. Horário Local.</b> |         |                             |                                 |            |  |